



Temeljem članka 84. Zakona o pomorskom dobru i morskim lukama (NN, broj NN 158/03, 100/04, 141/06, 38/09, 123/11, 56/16, 98/19) i čl. 9. stavak 1., 2., 3. i 4. Pravilnika o uvjetima i načinu održavanja reda u lukama i na ostalim dijelovima unutarnjih morskih voda i teritorijalnog mora Republike Hrvatske (NN, broj 72/2021), Skupština Jedriličarskog kluba Split, Lučica 4, Split, OIB: 83384227254 na sjednici održanoj 29.12.2022. godine donosi sljedeći:

## **PRAVILNIK O LUČKOM REDU U SPORTSKOJ LUCI JEDRILIČARSKOG KLUBA "SPLIT"**

*PODRUČJE PRIMJENE: Koncesijsko područje luke posebne namjene - sportske lučice Split (u daljnjem tekstu: Lučica)*

### **I. TEMELJNE ODREDBE**

#### *Članak 1.*

Ovim pravilnikom propisuju se uvjeti i način održavanja reda u luci posebne namjene – sportske lučice Split (u daljnjem tekstu: Lučica), kojom kao koncesionar upravlja Jedriličarski klub Split (u daljnjem tekstu: JK Split) prema važećem Ugovoru o koncesiji na pomorskom dobru.

#### *Članak 2.*

Ova pravila primjenjuju se unutar granica lučkog područja kojim temeljem važećeg Ugovora o koncesiji na pomorskom dobru kao koncesionar upravlja JK Split.

#### *Članak 3.*

Za provedbu odredbi ovog Pravilnika nadležan je Upravni odbor JK Split (dalje: UO JK Split) posredstvom stručnih službi - tajništva i lučke službe.

### **II. NAMJENA DIJELOVA LUKE**

#### *Članak 4.*

Lučica obuhvaća kopneni dio i akvatorij, kako je prikazano skicom u prilogu ovog Pravilnika. Akvatorij Lučice podijeljen je na bazene prema skici u prilogu ovog Pravilnika. Dopuštene dimenzije plovila koja mogu biti smještena na vezovima u pojedinim bazenima, prikazane su skicom u prilogu ovog Pravilnika.

#### *Članak 5.*

Svi korisnici vezova i lučkih usluga u Lučici moraju biti članovi JK Split.

Uvjeti korištenja vezova i ostalih resursa na području Lučice, za korisnike vezova u Lučici propisani su posebnim Pravilnikom o korištenju veza.

Odluku o dodjeli prava korištenja veza donosi UO JK Split, sukladno odredbama Pravilnika o korištenju veza.

### III. USPOSTAVA I ODRŽAVANJE LUČKOG REDA

#### *Članak 6.*

Za uspostavu i održavanje lučkog reda u Lučici nadležan je UO JK Split posredstvom stručnih službi - tajništva i lučke službe.

#### *Članak 7.*

Plovila u Lučici moraju biti privezana kako je definirano ovim Pravilnikom i Pravilnikom o korištenju veza.

#### *Članak 8.*

Navoz mora uvijek biti slobodan.

Zadržavanje plovila ili automobila na navozu može trajati koliko je vrijeme vađenja ili porinuća plovila. Na navozu nije dozvoljeno obavljati servis ili čišćenje plovila i njegovih dijelova, kao ni parkiranje automobila.

Ako je na navozu parkiran automobil, lučka služba će organizirati uklanjanje o trošku i riziku vlasnika.

#### *Članak 9.*

Prostor oko dizalice, potreban za manevriranje i postavu plovila pod dizalicu mora uvijek biti slobodan. Ako su u radnom prostoru dizalice parkirana vozila ili privezana plovila, lučka služba će organizirati njihovo uklanjanje o trošku i riziku vlasnika.

#### *Članak 10.*

Regulacija prometa motornim vozilima na području Lučice obavlja se prema posebnom Prometnom pravilniku, kojega donosi UO JK Split.

#### *Članak 11.*

Kao posebna mjera za osiguranje provedbe odluka UO JK Split primjenjuje se postupak udaljenja plovila iz Lučice kako je propisano Pravilnikom o korištenju veza.

### IV. UPLOVLJAVANJE PLOVILA

#### *Članak 12.*

Prilikom uplovljavanja i isplovljavanja, te za vrijeme plovidbe u Lučici, plovila moraju ploviti povećanim oprezom i smanjenom brzinom, i to ne većom od 3 čv, na način da valovi nastali njihovom plovidbom ne nanesu štetu drugim plovnim objektima, obali i uređajima u Lučici.

Plovila u Lučici moraju ploviti sredinom prolaza.

#### *Članak 13.*

U akvatoriju Lučice dozvoljeno je privezivati isključivo plovila za koja je UO JK Split prethodno odobrio privez.

Nadzor nad privezanim plovilima u Lučici provodi lučka služba i o uočenim nepravilnostima obavještava tajništvo.

Stručne službe poduzimaju daljnje mjere za otklanjanje nepravilnosti, sukladno odredbama Pravilnika o korištenju veza i važećim zakonskim propisima.

## V. VEZIVANJE PLOVILA

### Članak 14.

Plovila u Lučici vezuju se prema rasporedu vezova i uputama stručnih službi.

Vezivanje plovila mora biti obavljeno na siguran način, ispravnim i odgovarajućim napravama za privez (konopi, bitve, alke i slično).

Naprave za privez ne smiju ometati uplovljavanje, isplovljavanje i plovidbu drugih plovila, te kretanje obalom i obavljanje radova na obali.

Za redovitu kontrolu ispravnosti sredstava za privez plovila u Lučici zadužena je lučka služba.

Korisnici vezova dužni su o uočenim nepravilnostima naprava za privez obavijestiti stručne službe.

Stručne službe dužne su poduzeti mjere u cilju uklanjanja nepravilnosti naprava za privez.

Mjere koje se poduzimaju u cilju uklanjanja nepravilnosti sredstava za privez propisane su Pravilnikom o korištenju veza.

Postavljanje i održavanje naprava za privez provodi se sukladno odredbama Pravilnika o korištenju veza.

### Članak 15.

U Lučici je zabranjeno sidrenje plovila.

### Članak 16.

Priključenje plovila na električne i vodovodne instalacije u Lučici dozvoljeno je samo ako plovilo posjeduje za to ispravne instalacije.

Lučka služba zadužena je plovila koja ne ispunjavaju uvjete iz stavka 1. ovoga članka, isključiti s električne i vodovodne instalacije.

Odgovornost za eventualnu štetu nastalu na plovilu koje je uključeno i susjednim plovilima, te imovini JK Split snosi korisnik veza.

### Članak 17.

Zapovjednik plovila mora prilikom plovidbe, pristajanja, privezivanja i odvezivanja plovnog objekta u Lučici tako postupati da tim radnjama ne ugrozi ljudske živote i ne onečisti more, te ne nanese štetu svom plovnom objektu, kao i drugim pomorskim objektima u Lučici, sudarom, udarom ili nasukanjem.

## VI. BORAVAK PLOVILA U LUCI

### Članak 18.

U luci je zabranjeno:

- 1) Onemogućiti pristup napravama za privez;
- 2) Samostano premještati, mijenjati i uklanjati vezove i uređaje drugog plovnog i plutajućeg objekta, osim kad je to potrebno radi sprečavanja neposredne i očite štete, u kojem slučaju o istome treba izvjestiti stručne službe;
- 3) Vezivati plovne i plutajuće objekte za objekte sigurnosti plovidbe, naprave i uređaje koji nisu namijenjeni za privez i kretati se po njima;
- 4) Neovlašteno postavljati, premještati, mijenjati, uklanjati ili oštećivati plovidbene i druge oznake ili naprave za privez;
- 5) Oštećivati operativnu obalu smještanjem različitih predmeta (antena, plastičnih spremišta, tepisona, pomoćnih čamaca, itd.), zabijati u obalu klinove, obavljati bilo koju drugu radnju kojom se nanosi šteta operativnim obalama;
- 6) Zavarivati, ložiti vatru na otvorenom ognjištu na priveznoj obali ili plovnom objektu i na napravama za privez;
- 7) Čistiti i strugati i bojati nadvodni ili podvodni dio oplata plovnog ili plutajućeg objekta;

- 8) Zagađivati zrak ispuštanjem prašine, dima i drugih plinova iznad dozvoljenih količina utvrđenih posebnim propisima;
- 9) Čistiti plovilo deterdžentima koji nisu predviđeni za upotrebu na moru;
- 10) Držati u pogonu brodski propeler, osim zbog obavljanja potrebnog manevra plovila;
- 11) Obavljati na plovnom objektu radove popravka i rekonstrukcije oplate, palube, opreme i stroja izvan za to određenih prostora;
- 12) Vršiti radove uz pomoć kompresorskih alata i radove brušenja bez prikladne zaštite okolnih plovila, opreme, uređaja, građevina i okoliša;
- 13) Na bilo koji način ugrožavati sigurnost plovidbe, ljudskih života i okoliša;
- 14) Na plovnom objektu obavljati radnje koje mogu ugroziti ljudske živote, prouzročiti požar, onečistiti more ili nanijeti štetu drugim plovilima, te obali, lučkim napravama, uređajima i postrojenjima;
- 15) Upotrebljavati brodski WC ako plovilo nije opremljeno fekalnim tankovima;
- 16) Ispuštati bilo kakav fekalni sadržaj iz plovila;
- 17) Voziti motornim vozilom, motociklom, biciklom ili drugim prometalom brzinom većom od 10 km/h;
- 18) Parkirati vozila na prometnim putovima ili zelenim površinama, u radnoj zoni te na mjestima koja su obilježena kao mjesta na kojima je zabranjeno parkiranje;
- 19) Kupati se, plivati, roniti;
- 20) Gaziti i uništavati zelenilo;
- 21) Šetati kućne ljubimce bez uzice;
- 22) Vršiti ukrcaj i iskrcaj putnika, osim u slučaju nužde, kada je ugrožena sigurnost putnika i posade.

#### *Članak 19.*

U slučajevima kada se na plovilu ne nalaze osobe odgovorne za upravljanje istim, odgovornost je korisnika veza da skrbi za sigurnost plovila i da osigura uvjete kako se ne bi ugrozili ljudski životi i onečistilo more, te nanijela šteta svom i drugim pomorskim objektima u luci, sudarom, udarom, nasukanjem ili požarom.

#### *Članak 20.*

JK Split je dužan objekte, sredstva i zahvate u prostoru koji su izgrađeni ili postavljeni održavati u ispravnom stanju na način da ne predstavlja opasnost za ljudske živote i sigurnost plovidbe, sve u skladu s važećim zakonskim propisima.

#### *Članak 21.*

JK Split ima pravo, uz naplatu usluge, izvaditi na kopno plovilo koje se nalazi u akvatoriju Lučice, ako procjeni da isto predstavlja opasnost za ljudske živote, okoliš i tuđu imovinu.

## **VII. BORAVAK PLOVILA NA KOPNU**

#### *Članak 22.*

Vlasnici plovila čija se plovila nalaze na remontu, na opremanju ili koriste smještaj na kopnu, dužni su svakodnevno brinuti o čistoći mjesta na kojem je plovilo smješteno.

Potrebno je svakodnevno, a posebno prije porinuća plovila očistiti mjesto na kojem se plovilo nalazi. Strogo je zabranjeno korištenje kompresorskih alata i brušenje bez prikladne zaštite okolnih plovila, opreme, uređaja, građevina i okoliša.

Dok se ne udovolji obvezi iz prethodnog stava Lučka služba će odbiti porinuti plovilo.

#### *Članak 23.*

Zabranjeno je na kopnu držati plovila koja na prednjem letu ili lantini imaju fiksirano namatajuće jedro.

## VIII. DOLAZAK PLOVILA KOPNENIM PUTEM

### *Članak 24.*

Kod ulaska u Lučicu kopnenim putem, vučnim vozilom i plovilom na prikolici, vlasnik plovila ili osoba koja dovozi plovilo dužna je dolazak plovila unaprijed prijaviti stručnim službama - tajništvu i lučkoj službi.

### *Članak 25.*

Kod prvog dolaska plovila u Lučicu kopnenim putem vlasnik plovila ili osoba koja dovozi plovilo dužna je lučkoj službi dati na uvid vlastite osobne dokumente i dokumente plovila.

### *Članak 26.*

Rukovanje dizalicom i transportnim sredstvima u vlasništvu JK Split dozvoljava se isključivo zaposlenicima stručno osposobljenima za rad s tom opremom.

Ako se plovilo mora iskrcati ili ukrcati drugom dizalicom, koja nije u vlasništvu JK Split, to prethodno mora odobriti tajništvo na osnovu mišljenja lučke službe.

Vlasnik dizalice kojom će se obaviti manipulacija mora predložiti ovlaštenje operatora, osiguranje i valjani atest.

### *Članak 27.*

Vlasnik plovila dužan je prije dizanja plovila upozoriti osobu koja rukuje dizalicom na ugrađenu opremu koja se nalazi na podvodnom dijelu plovila i elemente propulzije i dati točne podatke o položaju istih, te o eventualnom pomičnom teretu koji se nalazi na plovilu. U nedostatku navedenih informacija JK Split ne može biti odgovoran za potencijalnu štetu koja može nastati prilikom podizanja plovila.

## IX. ODLAZAK IZ LUČICE SPLIT

### *Članak 28.*

Prilikom napuštanja veza, korisnik veza ili zapovjednik plovila dužan je isključiti priključke plovila na električnu i vodovodnu mrežu.

### *Članak 29.*

Prilikom napuštanja veza, korisnik veza ili zapovjednik plovila je dužan ostaviti ispravne muringe i pomoćne konope za privez.

Ako ošteti privezne konope ili muringe dužan je to prijaviti lučkoj službi i nastalu štetu sanirati o vlastitom trošku.

### *Članak 30.*

Ako plovilo koje je boravilo u Lučici odlazi iz Lučice kopnenim putem, sve radnje dizanja plovila i utovara na vozilo ili prikolicu dizalicom u vlasništvu JK Split obavlja lučka služba.

Ako se plovilo mora iskrcati ili ukrcati drugom dizalicom koja nije u vlasništvu JK Split, za to vlasnik plovila mora zatražiti prethodno odobrenje JK Split.

Odobrenje iz prethodnog stavka donosi se na osnovu mišljenja lučke službe.

Vlasnik dizalice kojom će se obaviti manipulacija treba predložiti ovlaštenje operatora, osiguranje i valjani atest.

### *Članak 31.*

Ako plovilo za koje je bilo dodijeljeno pravo korištenja veza trajno napušta Lučicu korisnik veza dužan je odlazak prijaviti tajništvu JK Split, a korištenje veza ili bilo koje druge usluge otkazati pismenim putem.

*Članak 32.*

JK Split ima pravo zadržati plovilo i zabraniti napuštanje Lučice kopnenim ili morskim putem zbog zaštite dospjelih tražbina, sukladno Čl. 72 Zakona o obveznim odnosima.

**X. PRIJAVLJIVANJE I PRIHVAT OTPADA S PLOVNIH OBJEKATA***Članak 33.*

Brodovi su dužni čuvati brodski otpad do isporuke tog otpada u lučki uređaj za prihvata. Korisnik veza ili zapovjednik plovila dužan je prikupljeni otpad pravilno odložiti na za to predviđenim lokacijama na prostoru Lučice, u odgovarajuće uređaje za prihvata otpada. Lokacije za prihvata prikupljenog otpada kao i pravilan način odlaganja otpada detaljno su opisani u Planu za prihvata i rukovanje otpadom s plovniha objekata, kojega ovjerava nadležna lučka kapetanija.

**XI. MJERE SIGURNOSTI I ZAŠTITE OKOLIŠA S POSTUPCIMA U SLUČAJU OPASNOSTI ILI POMORSKIH NEZGODA***Članak 34.*

Na plovilu koje boravi u Lučici potrebno je poduzeti sve mjere kojima će se spriječiti ugrožavanje ljudskih života, imovine i morskog okoliša.

*Članak 35.*

Ako se na plovilu za vrijeme boravka u Lučici dogodi izvanredan događaj osobama, trupu, opremi, stroju odnosno teretu, ili ako se opazi onečišćenje okoliša, korisnik veza ili zapovjednik plovila, dužan je o tome bez odlaganja izvijestiti lučku kapetaniju i stručne službe JK Split.

*Članak 36.*

Na poziv o onečišćenju djelatnici lučke službe moraju izvijestiti tajništvo i poduzeti sve mjere za smanjenje širenja onečišćenja, te obaviti čišćenje zahvaćenog dijela akvatorija raspoloživim sredstvima.

U slučaju većeg onečišćenja tajništvo će pozvati vanjsku službu specijaliziranu za sanacije onečišćenja i o istome obavijestiti nadležnu lučku kapetaniju.

Troškove intervencije snosit će osoba za koju bude moguće ustanoviti da je izazvala onečišćenje.

**XII. NAČIN KONTROLE***Članak 37.*

Kontrolu nad primjenom ovog Pravilnika obavlja UO JK Split.

*Članak 38.*

Nadzor nad sigurnosti plovidbe i nad provođenjem reda u Lučici sukladno Pravilniku o uvjetima i načinu održavanja reda u lukama i na ostalim dijelovima unutarnjih morskih voda i teritorijalnog mora Republike Hrvatske provodi nadležna lučka kapetanija.

*Članak 39.*

Kontrolu upravljanja, pristajanja, vezivanja, isplavljenja i ostalih radnji u Lučici obavlja lučka služba uz nadzor tajništva.

*Članak 40.*

Ako UO JK Split i stručne službe JK Split, u tijeku svojih redovitih aktivnosti, saznaju da plovni ili plutajući objekt koji boravi na području luke ima nedostatke koji mogu utjecati na sigurnost tog objekta, sigurnost plovidbe ili predstavljaju prijetnju morskome okolišu, bez odlaganja će o istome izvijestiti nadležnu lučku kapetaniju.

**XIII. ZAVRŠNE ODREDBE***Članak 41.*

Ovaj Pravilnik donosi Upravi odbor JK Split, a usvaja Skupština JK Split.  
Odredbe Pravilnika stupaju na snagu po odobrenju od strane nadležne Lučke kapetanije.

*Članak 42.*

Stupanjem na snagu ovog Pravilnika prestaju važiti članci prethodnog "Pravilnika o lučkom redu u športskoj luci Jedriličarskog kluba Split" od 31. svibnja 2017. godine.

*U Splitu, 29.12.2022. godine*

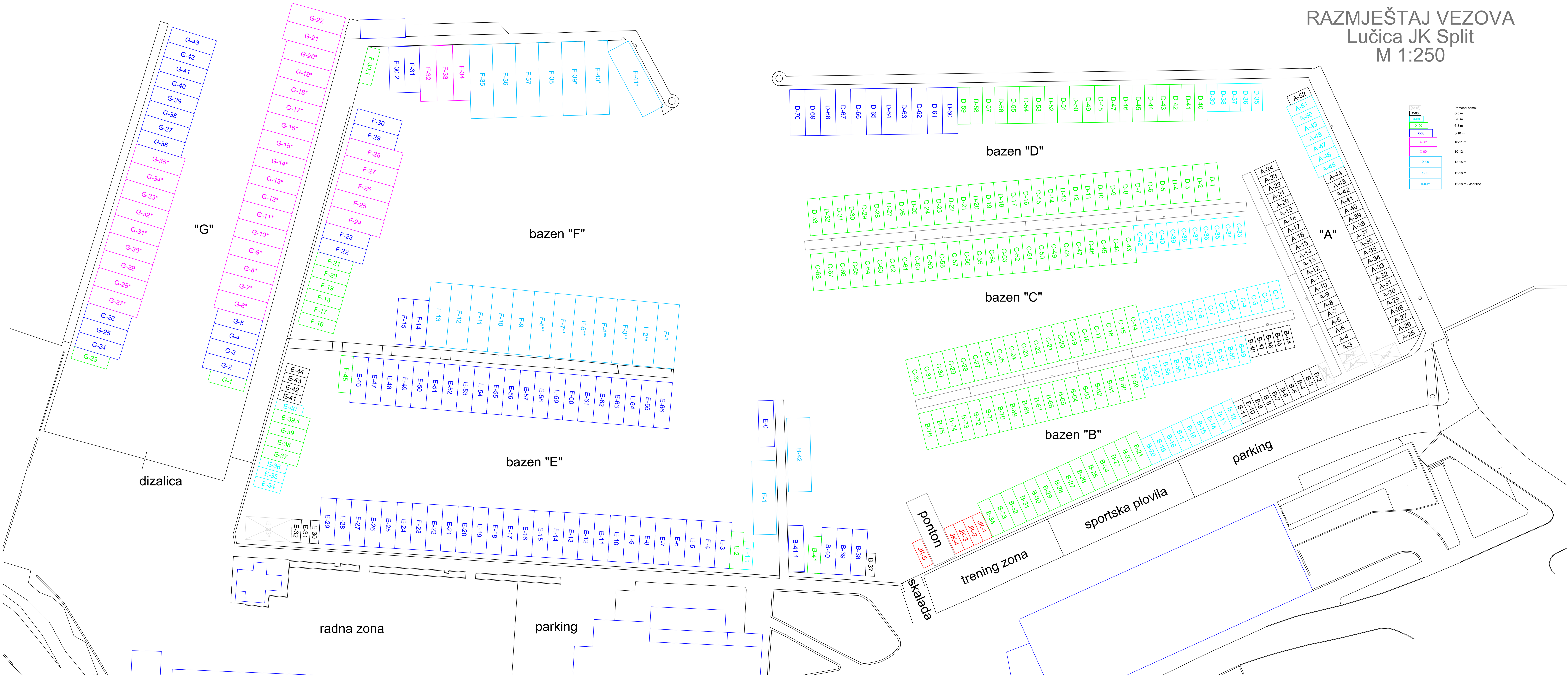
*Predsjednik Skupštine JK Split  
Leo Staničić*

*Ovjerava:  
Lučka kapetanija Split*

# RAZMJEŠTAJ VEZOVA

## Lučica JK Split

### M 1:250



Pomoćni čamci

X-00	0-5 m
X-00	5-6 m
X-00	6-8 m
X-00*	8-10 m
X-00	10-12 m
X-00	12-15 m
X-00*	12-16 m
X-00**	12-18 m - Jadrice